

Redaktionen 0454-30 12 60 olofstrom@sydostran.se
Ådalsvägen 1, 293 34 Olofström Utebliven tidning - ring 0771-87 30 42 före kl. 08.30



Reporter
Pär Trulsson
par.trulsson@sydostran.se
0454-30 12 62



Reporter
Jan-Erik Martinsson
jan.erik.martinsson@sydostran.se
0454-30 12 63



Entreprenörsguru på besök

Den 11 maj kommer Stefan Lindström till Folkets hus för att prata om entreprenörskap och affärsutveckling. Lindström är en av Sveriges mest erkända utbildare inom området.

KORTA NYHETER

Inbrottsförsök i lägenhet

OLOFSTRÖM Någon eller några försökte i torsdags att bryta sig in i en lägenhet på Ekerydsplan. Förövarna verkar dock inte ha lyckats. Polis gjorde under gårdagen en undersökning på platsen.

I HELGEN

UNDERHÅLLNING

Nostalgiväll 5/5-6/5 Kl: 19:00
Magic Crowd och Playboys
Entré buffé (kl 19-21) 250 kr. utan mat (kl 21-01) 100 kr. Biljetter: Folkets Hus 0454-99200 Ålder 18+ Plats: Folkets hus/first hotel

FILM

Kvarteret Skatan reser till Laholm 6/5 Kl: 19:30-21:00
Plats: Grand Bio Kvarteret Skatan reser till Laholm 5/5 Kl: 19:30-21:00 Plats: Grand Bio

MOTION

Tips och bingorunda 6/5 Kl: 10:00-12:00 Start/Mål: Längan, Holje Park Kostnad: Bingo 20 kr. Tips 10 kr Plats: Holje Park Längan

SPORT

Fotboll 5/5 Kl: 13:00-14:45
VIF H Sölve BK Plats: Ävallen i Vilshult

ÖVRIGT

5/5-22/6 Kl: 11:00-17:00
Öppet lördagar och söndagar kl 11-17
Visningar kl 11.00, 13.00 och 15.00.
Entré: 70kr/vuxen, 35kr/barn 10-15 år, gratis barn 0-10 år.
Plats: Ebbamåla bruk i Kyrkhult
Olofström i medvind 5/5
Kl: 10:00-15:00
mässa om bonde energi och teknik
Fotoutställning i biblioteket
Plats: Folkets hus i Olofström
Second Hand öppet 10.00 13.00 5/5
Kl: 10:00-13:00
Litauenhjälpen har öppet på Secondhand Det finns nytt o beg. att fynda
Plats: V. Storgatan 19 Olofström
Olofström i Medvind 5/5
Kl: 10:00-15:00
En mässa om boende, energi och teknik med aktiviteter för hela familjen
Plats: Folkets Hus + Ania-ra Park

Sommarjobb till åttor

20 BLIVANDE NIOR FÅR CHANSEN// Ska få fler att välja tekniken

OLOFSTRÖM
Det är inte bara gymnasieelever som ska garanteras feriearbete.

Nu lanseras ett projekt för sommarjobb till åttondeklassare i kommunen.

Syftet är att öka teknikintresset.

Ytterligare 300 000 har sökts från kommunstyrelsen för att fler 16-17-åringar ska få chansen till feriearbeten.

Målsättningen är att alla en gång under sin gymnasieperiod ska ha fått ett sommarjobb.

Men nu går man ännu längre ned i åldrarna.

I augusti kommer 20 åttondeklassare att erbjudas en inspirationsvecka i teknik och entreprenörskap.

Ungdomarna får 800 kronor i ersättning för veckan och får gå på anställningsintervju innan.

Vilket gör att det i mångt och mycket kan likställas med ett sommarjobb.

Idén har funnits ett tag och hänger till viss del ihop med att det i år

"Förhoppningen är att fler unga ska söka sig till tekniken."

Ingela Håkansson, Teknikcollege Sydost

endast är fyra sökande till det industritekniska programmet. Förhoppningen är att resultatet blir att fler söker sig till tekniken, säger Ingela Håkansson från Teknikcollege Sydost.

Veckan blir fullspäckad för ungdomarna med studiebesök på företagen som sysslar med teknik. Det blir också praktiska moment inom tekniken på Kreativum.

Ett 15-tal företag

Ungdomarna ska också försöka hjälpa företagen att bli bättre att kommunicera med just unga. Bland annat Volvo och IUC kommer att ha ett värdskap någon av dagarna.

Totalt är ett 15-tal teknikföretag involverade. Varje elev kommer att få en fördjupad kunskap om

ett företag.

Sista dagen får ungdomarna redovisa för företagen vad veckan har gett, säger Håkansson.

Hon berättar vidare att alla involverade är mycket positivt inställda till satsningen. Förhoppningen är alltså att det ger en djupare förståelse för eleverna vad teknikföretagen sysslar med.

På så sätt hoppas man att fler helt enkelt får upp ögonen vilka möjligheter det finns inom tekniken.

Och att fler väljer genren när det senare är dags att söka in till gymnasiet.

De 35 000 kronor som sommarjobsveckan kostar tas från projektet "Jobb till 1 000".

Kommunstyrelsen väntas ge klartecken för detta inom kort.

PÄR TRULSSON



TEKNIKSSOMMAR FÖR UNGA. 20 blivande niondeklassare kommer i augusti att erbjudas sommarjobb i teknikens tecken. Syftet är att få fler att vända sig till tekniska programmet på gymnasiet, förklarar Ingela Håkansson från Teknikcollege Sydost. FOTO JAN ANDERSSON

- Sydostlänken kan avlasta tågtrafiken i Sydsverige

OLOFSTRÖM

I förra veckan prioriterade Trafikverket upp Sydostlänken.

Nu hårdnar arbetet med att få projektet att bli av. - Vi kommer kämpa för att det ska bli av i närtid, säger Göran Svärd, projektledare för Kraftsamling Sydostlänken.

Trafikverket prioriterade i den senaste kapacitetsutredningen upp Sydostlänken.

Något som ökar chanserna att regeringen väljer att satsa på sträckan i den kommande infrastrukturpropositionen.

Göran Svärd ser det som en förutsättning för vidare arbete.

Det är utomordentligt glädjande och absolut en delseger. Egentligen är det också en förutsättning för vidare arbete. Men det visar att hårt jobb lönar sig.

Han kommer framöver att intensifiera arbetet med att visa Sydostlän-

"Vi kommer att kämpa för att det ska bli av i närtid."

Göran Svärd, projektledare, Kraftsamling Sydostlänken

1 miljard

Så mycket beräknas den nya spårdragningen för Sydostlänken att kosta. Upprustningen för resterande del där det redan finns järnväg är satt till över 100 miljoner kronor.

kens fördelar.

Och då inte bara med fördelarna för vår region och Volvo och Ikea, utan för hela Sydsverige.

Avlasta Skåne

Det pratas mycket om mer persontrafik i Skåne och att det då krävs dubbelspår mellan Hässleholm och Lund. Sydostlänken hade kunnat hjälpa till och avlasta den trafiken, säger Svärd.

Det han främst pekar på

här är prislappen.

Dubbelspår för att höja kapaciteten på sträckan väntas kosta 16 miljarder kronor.

Vilket kan jämföras med den preliminära kostnad som har satts för Sydostlänken.

En miljard

Den nya biten järnväg väntas kosta runt en miljard och den del som behöver rustas upp över 100 miljoner kronor.

FAKTA

Kraftsamling Sydostlänken

Fyra kommuner samverkar för Sydostlänken - Älmhult, Osby, Olofström och Karlshamn.

Från näringslivet - Ikea, AB Volvo, Volvo personvagnar, Brinova, Sparbanken i Karlshamn och Karlshamns hamn.

Målet är att en utvecklad tågtrafik på den befintliga delen Älmhult-Olofström och den nya delen Olofström-Karlshamn skall ge en bättre regional utveckling, större arbetsmarknad, bättre förutsättningar för företagens utveckling och miljövänligare transporter.

Länge har aktörer lobbats för att satsningen blir av. Nu har Trafikverket prioriterat upp Sydostlänken, vilket ses som en delseger. Arbetet intensifieras därför nu.

Det är alltså något som han kommer använda i argumentationen framöver och varför detta är en investering som borde göras i närtid.

Det är ju hela södra Sveriges tågtrafik som kan avlastas genom Sydostlänken, säger Svärd.

Svälja godstrafik

En hel del godstrafik kan med Sydostlänken ledas om och sedermera ta sjövägen ut, vilket skapar

förutsättningar för mer persontrafik i Skåne.

Samtidigt som lobbyarbetet nu intensifieras fortskrider Trafikverkets egen utredning.

Den ska vara klar till årsskiftet med mer exakta beräkningar på kostnader och var det nya spåret bäst kan dras.

Beslut väntas sommarren därefter.

PÄR TRULSSON